

Warszawa 10.07.2015r.

Wspólne stanowisko w sprawie przebiegu linii tramwajowej z Gocławia do Al. Waszyngtona wzdłuż Kanału Wystawowego.

Samorząd Mieszkańców Saskiej Kępy, 2) Towarzystwo Przyjaciół Saskiej Kępy O/TPK,
3) STOWARZYSZENIE OBYWATELSKIE SASKA KĘPA 4) STOWARZYSZENIE ŁA DWA KĘPA
4) STOWARZYSZENIE STAJAŁ KOPR przy SBM. Poczta Kultury Poczta 47

niniejszym przedstawiają swoją opinię odnośnie propozycji budowy linii tramwajowej z Gocławia do Al. Waszyngtona, dla rozwiązania problemów komunikacyjnych mieszkańców Gocławia podróżujących do lewobrzeżnej Warszawy.

O ile sam pomysł budowy linii tramwajowej jest uzasadniony, o tyle trudno zrozumieć proponowany jej przebieg w sąsiedztwie Kanału Wystawowego.

Przebieg ten budzi nasz najwyższy niepokój. Kanał Wystawowy jest miejscem o znaczeniu historycznym (samą nazwą przypomina o pierwotnych planach wobec tej części miasta), ma wyjątkowe walory urbanistyczne i krajobrazowe. Jest siedliskiem dla wielu gatunków ptactwa, a także miejscem wzdłuż, którego lubią spacerować Warszawiacy. Budowa linii tramwajowej w bezpośrednim sąsiedztwie Kanału spowoduje negatywne zmiany w jego otoczeniu.

O tym jak duże znaczenie dla mieszkańców ma to miejsce świadczy fakt, że w tym roku projekt *Kanał Wystawowy – wizytówką Saskiej Kępy* uzyskał pierwsze miejsce w głosowaniu w budżecie partycypacyjnym (1141 głosów). Podobny projekt rok wcześniej zajął drugie miejsce i nie został zrealizowany, ponieważ zwycięski projekt pochłonął prawie cały budżet partycypacyjny przypadający na Saską Kępę.

Linia tramwajowa będzie też niezwykle uciążliwa dla mieszkańców Osiedla Międzynarodowa, którzy zamieszkując w tym miejscu od lat 70. XX wieku do dziś liczyli (i liczą), że zaplecze ich domów będzie na zawsze cichą enklawą w środku miasta.

Przebiegające w tym miejscu torowisko spowoduje także likwidację kilkudziesięciu działek wzdłuż Kanału Wystawowego oraz prawdopodobnie trwale odseparuje od Saskiej Kępy bardzo lubiane przez mieszkańców tereny Rodzinnych Ogrodów Działkowych.

Obawiamy się także, że linia tramwajowa przebiegająca wzdłuż Kanału będzie w przyszłości przedłużona do ul. Grochowskiej, co oddzieli Park Skaryszewski im. Ignacego Jana

Paderewskiego od Kamionkowskich Błoni Elekcyjnych (obydwa obszary wpisane są do rejestru zabytków).

Po wielu rozmowach z mieszkańcami jesteśmy przekonani, że nie tylko Saska Kępa, ale i Goćław uważają planowany przebieg linii tramwajowej za nietrafiony. Mieszkańcom Goćławia zależy na szybkim przedostaniu się na drugi brzeg Wisły, gdzie większość z nich pracuje, a planowany przebieg linii nie gwarantuje tego. Nie jest to zresztą całkiem nowa linia, a tylko wydłużona odnoga w istniejącego systemu połączeń tramwajowych z wszystkimi jego zaletami i wadami.

W minionych latach miasto odnowiło tabor wyremontowało i ulepszyło torowiska, ale i tak Warszawa jest na skraju wydolności komunikacyjnej. Objawiło się to jaskrawo po zamknięciu spalonego mostu Łazienkowskiego.

Niezrozumiałe jest, że połączenie prawego i lewego brzegu Wisły linią tramwajową ma tylko północna część Warszawy, a ostatnie południowe połączenie prowadzi przez most Poniatowskiego. Tymczasem na Pradze Południe i w Wawrze szybko przybywa mieszkańców, którzy jeżdżą do pracy na lewy brzeg. Jesteśmy przekonani, że jedynym szybkim połączeniem dynamicznie rozwijającej się południowej części Pragi byłaby linia tramwajowa prowadząca mostem bezpośrednio na drugą stronę Wisły, tak jak jest to w przypadku Mostu Marii Skłodowskiej Curie.

Taka linia stanowiłaby także dywersyfikację obecnych połączeń

W związku z powyższym uważamy że:

1. Należy rozważyć przebieg linii tramwajowej wzdłuż mostu Siekierkowskiego lub Południowego, jako koncepcji rozwojowej dla sieci transportu zbiorowego miasta.
2. Jeśli utrzymana zostanie obecna koncepcja, należy rozważyć zmianę przebiegu linii wzdłuż ulicy Kinowej, oraz już dziś poinformować mieszkańców przylegających do linii osiedli w jaki sposób wpuszczenie dodatkowych tramwajów na Most Poniatowskiego i w Aleje Jerozolimskie wpłynie na rozkłady jazdy tramwajów jadących od strony Pragi i Grochowa. Obawiamy się również, że uruchomienie tramwajów wzdłuż Kanału Wystawowego oznaczać będzie ograniczenie kursowania obecnych linii autobusowych, np. 111 lub 123.
3. W większym niż dotąd stopniu należy wykorzystać Trasę Siekierkowską, gdzie zapewnić można sprawny przejazd komunikacją autobusową do biurowej części Służewca.

4. Już teraz należy rozważyć uruchomienie linii autobusowych lub przeprowadzenie linii tramwajowej dla mieszkańców Radości, Miedzeszyna i Falenicy, które mogłyby przewozić ich Mostem Południowym (element projektowanej Południowej Obwodnicy Warszawy) do pierwszej linii metra. Podobne rozwiązania należy brać pod uwagę przy planowaniu tzw. mostu na zaporze.
5. Należy przyspieszyć budowę połączenia drogowego między Wałem Miedzeszyńskim a al. Stanów Zjednoczonych wraz z takim węzłem, który pozwoliłby autobusom jadącym z Gocławia na skręt na Trasę Łazienkowską w kierunku zachodnim (ulica Saska takiej możliwości nie stwarza, przez co autobusy jadące od strony ul. Bora-Komorowskiego nie mogą w prosty sposób dostać się na Most Łazienkowski). Dzięki temu ruch tranzytowy do centrum kierowany będzie obwodnicą śródmiejską, a nie jak do tej pory ulicą Saską.
6. Korzystając z powołania nowej Rady Architektury i Przestrzeni Publicznej przy Prezydencie Warszawy powstrzymać dalsze dogęszczanie Gocławia wielkimi budynkami wielorodzinnymi, ponieważ budowa nowych osiedli bez towarzyszących jej nakładów na infrastrukturę komunikacyjną, jedynie pogłębią istniejące problemy z codziennym dojazdem dziesiątek tysięcy mieszkańców do pracy.

Podpisano:

Grzegorz Jankowski (Senatorka Saskiej Kępy)

PREZES
Towarzystwo Przyjaciół Saskiej Kępy
Oddział TPW
Krzysztof Gott
Krzysztof Gott

TOWARZYSTWO PRZYJACIÓŁ
SASKIEJ KĘPY
Oddział Towarzystwa Przyjaciół Warszawy
03-905 Warszawa
ul. Francuska 49 kl. A, lok. 1

STOWARZYSZENIE OBYWATELSKIE
SASKA KĘPA

Przewodnicząca (Przewodnicząca)

Stowarzyszenie ŁADna Kępa
(nr w ewidencji: 864)
ul. Walecznych 42 m. 7
03-916 Warszawa

Stowarzyszenie „Saska Kępa”
przy Spółdzielni Budowlano – Mieszkaniowej
Pracowników Kultury w Warszawie
03-905 Warszawa, ul. Francuska 47
KRS 0000358837
tel./fax 22 616 36 49, e-mail: sbmkul1@wp.pl

Stefan Komornicki

Andrzej Kowalski - przewodniczący